Año III.—Núm. 805. **Domingo 13 de noviembre de 1859.** **Islas Baleares.**

EL ISLEÑO.

PERIÓDICO CIENTÍFICO, INDUSTRIAL COMERCIAL Y LITERARIO.

PUNTOS DE SUSCRICION.
Palma.—Imprenta de Gelabert.=Mahon.—D. Matías Mascaró.=Iviza.—D. Joaquin Cirer.

PRECIOS DE SUSCRICION.
En Mallorca, 10 rs. vn. al mes.=En los demas puntos del reino 12 rs. idem, franco de porte.

Seccion estranjera.

Nueva espedicion de Walker contra Nicaragua.

El gobierno de los Estados-Unidos sabia desde hace tiempo que el filibustero Walker organizaba una espedicion contra Nicaragua, y por consiguiente habia dado en los diferentes puntos de la Union las órdenes mas rigurosas para impedir la salida de los soldados. No por eso ha dejado de realizarse el embarco de Walker y su gente; pero ahora se trata de saber si se escapará de las fuerzas americanas enviadas en su persecucion ó de los golpes mas seguros de las fuerzas británicas que hallará apostadas en su punto de desembarco.

Los despachos siguientes indican el órden cronológico de los hechos de Walker y de las medidas adoptadas para impedir su salida de los Estados Unidos.

Washington 4 de octubre.—Hace algun tiempo tuvo aviso la Administracion de que se preparaba en la Nueva Orleans una espedicion de filibusteros contra Nicaragua, y por lo tanto se previno que redoblaran su vigilancia á los funcionarios federales competentes. La noche última salieron de Nueva Orleans cien ó ciento cincuenta supuestos emigrantes, se supone que se dirigieron á Balize para esperar un buque. Habiendose pedido un permiso de salida para el steamer *Philadelphia*, con destino á Chiriqui, el colector Hatch reusó darlo, obedeciendo á sus instrucciones; el agente del steamer persistió, pero en balde. Tales son los hechos que han sido participados á la Administracion y que será objeto de las deliberaciones del gabinete.

Nueva Orleans 4 de octubre.—El colector Hatch ha reusado al steamer *Philadelphia* un permiso de salida para Aspinwall, porque se supone que este buque debe recibir á su bordo al general Walker y á 200 hombres de Tejas, Alabama y otros puntos, que en este momento se hallan acampados mas abajo de esta ciudad y dispuestos á partir para Nicaragua. El destino ostensible es Chiriqui; mañana piensan marchar.

Nueva Orleans 4 de octubre.—El general Walker y su gente se han marchado esta noche; se han embarcado en Berwicks Bay esta mañana, á bordo de su propio steamer y sin permiso de salida. Harry Maury manda el buque de Walker.

Washington 5 de octubre.—Lo único que se sabe aquí de la partida de los filibusteros de la Nueva Orleans es que se han embarcado en un remolcador que no puede trasportarlos á Nicaragua: se cree pues que serán transbordados á otro vapor mayor, y á fin de impedir esta operacion han salido varios buques enviados por el colector Hatch.

Gran número de filibusteros, entre los cuales hay algunos que han figurado en la espedicion de la goleta *Susan*, se han reunido en Mobila. Se vigilan de cerca sus movimientos.

Es bastante curioso que el *Correo* de Louisville haya podido anunciar con algunos dias de antelacion que «dos mil voluntarios debian partir el 5 de octubre de Nueva York.»

Se dice que Raphio Mora, hermano del antiguo presidente de Costa-Rica, que en la actualidad se halla desterrado, anda algo metido en este negocio.

El último parte de Nueva Orleans pretende que Walker y algunos centenares de hombres han podido embarcarse en la bahia de Berwick, situado en la costa del golfo un poco hacia el oeste de la embocadura del rio.

Nueva Orleans 5 de octubre.—Los filibusteros no han salido de la habia de Berwick han bajado el rio á bordo del remolcador *Panther* para zarpar en seguida; pero faltandoles provisiones han desembarcado en el paso del sudoeste. El colector Halch continúa negándose á dar el permiso al *Philadelphia*. No queda duda que su prudencia sabrá frustar los designios de los filibusteros.

Washington 6 de octubre.—El gobierno recibió anoche un parte oficial en que se le anunciaba que el steamer *Philadelphia* habia sido embargado por el marshal de los Estados Unidos. Una respuesta trasmitida inmediatamente ha ordenado la prision del capitan y la tripulacion para que sean juzgados, y que se mantenga el embargo del buque, si prueba que ha sido empleado para una espedicion filibustera. El parte de Nueva Orleans anuncia ademas que una compañia de infanteria del Baton-Bouge está en marcha hácia el punto donde parece están reunidos los filibusteros, y que será empleada por el marshal de Estados-Unidos para apresarlos, si menester fuese. Jamás se ha desplegado mayor severidad que en el caso presente contra una espedicion semejante, pues se han adoptado las medidas mas rigurosas. Hasta ahora han tenido completo exito los esfuerzos de las autoridades federales, y se asegura que su proceder ha sido plenamente aprobado por el gobierno. Las instrucciones trasmitidas á Móbila no solamente se refiere á los filibusteros comprometidos en la espedicion actual, sino tambien á los que estaban á bordo del *Susan*; se ha dado órden para apresarlos.

El ex-presidente Mora ha protestado en los términos siguientes contra la acusacion de que es objeto su hermano, en el siguiente despacho:

«Opongo el mentis mas formal á la malévola insinuacion de que es objeto mi hermano, preceda de donde quiera la calumnia y sea cualquiera el fin con que se procure propagarla. El hombre que combatió siempre contra las espediciones filibusteras é hizo frustar sus intrigas cuando estaba al frente del poder, continuará combatiéndolas por todos los medios como hombre privado, tanto en el destierro como en su patria. Sus principios, lo mismo que sus sentimientos sobre esta materia, son los de sus parientes y amigos. Estas pocas palabras son suficientes para probar, asi lo espero, que la alegacion concerniente á mi hermano no es mas que una odiosa mentira.

»Nunca he tenido mas que dos hermanos, el uno, el general don José Joaquin Mora, residente en la actualidad en Guatemala, y el otro, don Miguel Mora, antiguo representante en el congreso, que permanece en Costa Rica, y jamas se ha dirigido ninguna acusacion criminal contra ninguno de los tres.»

P. S. Un parte telegráfico de Nueva Orleans, fecha 7 del actual, anuncia lo que sigue: «Los filibusteros han sido presos hoy á las diez en el canal Sudoeste por el *marshal* de los Estados Unidos y una compañia de artilleria: no han opuesto resistencia.»

Este despacho no dice cuantos filibusteros han sido presos, ni si Walker se encuentra entre ellos. El steamer de Walker habia tenido que detenerse en Berwick-Bay por falta de provisiones, y por lo tanto es probable que este jefe haya caido tambien en poder del *marshal*.

Debemos declarar, dice el periódico del que tomamos estas noticias, en honor de la administracion americana, que, sea porque sabia que la Inglaterra y la Francia se opondrian á la invasion de Nicaragua, sea por otra causa cualquiera, ha desplegado en esta ocasion un celo y una energía de que no se le creia capaz.

SECCION DE NOTICIAS DE MADRID.

Dia 3.

Nos escribe unos de nuestros corresponsales de Algeciras manifestandonos, con referencia á noticias confidenciales dignas de crédito, que el emperador de Marruecos ha mandado últimamente que se retiren al interior del imperio todos los ganados y viveres de las kabilas y aduares próximos á las costas, y que no puedan ser bien defendidos, especialmente en la parte del litoral que baña el Mediterráneo. Además ha dispuesto practicar grandes zanjas y abrir nuevos cauces á los riachuelos cuya direccion sea fácil de variar, con objeto de inundar en un caso dado las llanuras y valles, formando pantanos artificiales que estorben el paso de nuestras tropas. En Fez se establecerá un depósito general de ganados y vituallas para atender al sostenimiento de su ejército. Este parece que será reforzado con algunos contingentes de las tribus negras del Mediodia de Africa, con quienes ha celebrado algunos convenios para este caso: pero su auxilio es mas temido que deseado en el país por los grandes estragos que ocasionan. El hermano del emperador será el jefe del ejército principal ó sea primer cuerpo de operaciones, cuya organizacion se está haciendo á toda prisa, imitando del mejor modo posible el sistema europeo. El estado de la salud de nuestras tropas en Ceuta y Algeciras es satisfactorio.

—El Escmo. señor vicario general de los ejércitos y armada, ha dispuesto el que en todas las iglesias de la jurisdiccion patriarcal se celebren rogativas por tres dias consecutivos, y por los cuerpos del ejército los tres primeros festivos, y que durante la guerra contra Marruecos se diga en la misa la oracion *pro tempora belli*, todo con el fin de implorar del Altisimo el triunfo de nuestras armas.

—Algunos periódicos se hacen eco de rumores sobre la próxima reunion en Paris del conde de Montemolin, el infante don Juan, Cabrera, Elio y otros varios amigos de la causa carlista. No falta quien presta importancia á este pequeño congreso, haciendo al propio tiempo muy estrañas deducciones. Nosotros hemos oido asegurar que se tratará de una renuncia solemne y absoluta á todo conato ulterior de sediciones en la Peninsula, cuyo próspero estado haria imposible toda tentativa.

—Personas que al parecer deben estar bien informadas, nos han asegurado que se han acercado al gobierno varios banqueros y ricos comerciantes ofreciendo cuantiosas sumas en dinero y efectos para atender á las necesidades del ejército, si fuese necesario, sin mas retribucion ni interés que la devolucion integra de las cantidades que se entreguen actualmente, en un plazo determinado.

Valencia 2 de noviembre.

El ingeniero gefe de la direccion de ferro-carriles de Valencia D. Antonio Revenga, persuadido de que no es posible evitar los descarrilamientos en aquellas vias, ha inventado un medio para atenuar sus fatales consecuencias que, se ha ensayado en la estacion de esta ciudad bajo su direccion y de órden del gobierno con el mejor éxito.

Este medio consiste en cortar la traccion de la locomotora en el acto de ocurrir el descarrilamiento para evitar que los carruajes descarrilados corran un largo trecho fuera de la via arrastrados por la máquina y espuestos á precipitarse por un terraplen ó destrozarse contra un desmonte. Esto se consigue facilisimamente con unas barras colocadas en los coches como los limpia-carriles de las máquinas, que, tropezando en el suelo al salir las ruedas del carril sueltan las amarras que establecen la traccion de un coche á otro.

Desamarados los coches, pronto pierden su velocidad rodando por la grava de la via, pero ademas el señor Ravenga emplea, para parar en menos tiempo, un freno colocado en el wagon de equipages que siempre debe marchar á cola de tren movido por la accion de la máquina trasmitida al freno por una ligera cadena que va por debajo de los coches.

Los ensayos que hemos presenciado se hicieron de dos modos: primero se probó el freno solo sin descarrilar; puesto el tren en marcha se hacia el desenganche desde el wagon tirando con una cuerda del fiador y á pesar de la velocidad adquirida y de la facilidad de rodar sobre los carriles, el tren se detenia en el momento de desarrollarse la cadena del volante del freno, pero suavemente y sin la sacudida que forzosamente debe esperimentarse si la parada se hace en seco como algunos pretenden, produciendo asi un choque verdadero de tan malas consecuencias como el accidente mismo que se trata de evitar. Y esto, no porque el freno sea poco fuerte, pues puede hacerse poderoso como se quiera con solo alargar el rádio del volante y el paso de la hélice del tornillo.

En el segundo ensayo se hizo descarrilar el wagon y en el acto quedó desamarrado y el freno completamente apretado y parado el tren antes de que el maquinista se apercibiera de lo ocurrido, por lo lo que sin estos medios el tren hubiese corrido una cierta distancia fuera de la via espuesto á todas las fatales consecuencias que suelen producir estos accidentes.

Son, pues, indudablemente las ventajas que resultarán de adoptar el sistema de enganche y freno ensayados las siguientes:

1.° En los descarrilamientos parar toda la parte de tren descarrilada en poquísimo tiempo sin que los últimos carruajes se precipiten sobre el descarrilado por

que solo impide el freno puesto en el último.

2.° En los casos de rotura de una amarra al subir una rampa, se detiene la parte suelta del tren sin esponerse á que retroceda por la accion de la gravedad y pueda chocar con otro tren que siga al primero.

3.° Separar el tren de la maquina para parar con mas facilidad cuando convenga hacer alto á la vista de un peligro próximo, para lo cual el conductor del tren tira de una cadenilla del fiador del gancho del primer carruage que en el acto se desengancha de la máquina.

Estas ventajas se consiguen con la mayor facilidad y sin gastos de consideracion, puesto que el único que se aumenta es el costo de las palancas que por su sencilla construccion y poca cantidad de hierro que en ella se advierte, es despreciable, y queda indemnizado con escéso, por la conservacion del material que sin ellas se hubiere destrozado con un solo descarrilamiento; pero considerada la cuestion desde otro punto de vista mas elevado y no desde el del especulador egoista, se verá que las ventajas son incalculables puesto que pueden consistir en la salvacion de muchas vidas, cuyo valor es infinito.

PALMA.

CRONICA RELIGIOSA.

Santo del dia de mañana.

SAN JUAN LICIO

Y

SAN SERAPIO, MÁRTIRES.

AFECCIONES ASTRONÓMICAS DE MAÑANA.

Sale el sol á las ... 6 hs. 43 ms.
Pónese ... á las .. 4 » 46 »

Hora en que debe señalar el reloj al medio dia verdadero.

Las 11 hs. 44 ms. 34 s.

NAVEGACION.

EMBARCACIONES FONDEADAS.

Dia 11.

De Barcelona en un dia vapor Mahones, de 164 toneladas, cap. don Antonio Victori, con 18 marineros, 34 pasageros, harina y efectos.

CORREO DE HOY.

El vapor correo *El Rey Jaime II* ha fondeado en este puerto, sin la menor novedad, á las 7 3/4 de la mañana, procedente de Barcelona en trece horas de navegacion, conduciendo á su bordo la correspondencia pública y 66 pasajeros.

PARTES TELEGRAFICOS PARTICULARES.

Madrid, jueves, 10 de noviembre.

Los moros seguian ayer hostilizando la plaza de Ceuta y se estaba preparando una salida de la guarnicion para escarmentarles.

El general O'Donnell ha llegado hoy bueno á Jerez.

Madrid 11 de noviembre.

La *Gaceta* publica una circular dirigida á nuestros representantes en las Córtes estrangeras, en la que se niega que en la cuestion de Marruecos impulse á España un pensamiento de conquista.

Hoy habrá Consejo de guerra de generales en Cádiz.

La *Correspondencia de España* desmiente los rumores de paz que han corrido.

Paris, jueves, 10 de noviembre.

Zurich 10.—Un parte de Viena llegado anoche dice que Austria corriente en la transaccion acordada, por la que se le conceden 102 millones de francos en vez de 104.

Hoy á las tres de la tarde se firmarán los tratados. Los secretarios MM. Armaud, Hoffrnoeun y Nigra partirán mañana portadores de los tratados, y el sabado lo verificaran los plenipotenciarios.

Paris, jueves, 10 de noviembre.

Farini ha sido nombrado dictador de las legaciones hasta que tome posesion el príncipe Carignan.

Paris, juéves, 10 de noviembre.

Lóndres 10.—Al banquete dado por el Lord Corregidor no han asistido ni lord Palmerston ni lord John Russell M. Lavy ha pronunciado un discurso á nombre del ministerio y ha dicho que «despues de firmados los tratados puede llegar el dia en que las potencias que firmaron el tratado de Viena sean invitadas á reunirse en congreso para tratar de la cuestion italiana, pero que hasta aquel momento no se hará invitacion alguna. Los ministros deberán deliberar con objeto de mantener los principios considerados como sancionados, y entre ellos que no podrá emplearse fuerza alguna para imponer un gobierno á los italianos, ni para poner trabas á su libre eleccion. Inglaterra continuará armandose para su defensa nacional hasta el completo arreglo de las cuestiones pendientes; la de Africa no dependerá de las amenazas de otras potencias. Inglaterra ha recibido seguridades pacificas de las potencias estrangeras, y se ha puesto de acuerdo con el emperador Napoleon sobre las medidas que han de adoptarse para la espedicion á la China.»

Paris, viérnes, 11 de noviembre.

El *Monitor* confirma la noticia de que se han firmado los tratados, y añade que la Francia y el Austria estan de acuerdo para provocar la reunion de un congreso que tomará por base los tratados de Zurich y deliberará sobre los medios oportunos para fundar la pacificacion de Italia sobre bases sólidas y duraderas.

El periódico oficial publica ademas una circular del conde Valweski esplicando lo ventajoso de las cláusulas acordadas en Zurich.

El Papa parece que emprenderá próximamente algunas reformas que aunque no aseguren una administracion generalmente laica darán garantias de una mejor distribucion de la justicia y de una fiscalizacion en la Hacienda por medio de una Asamblea electiva.

Paris, viérnes, 11 de noviembre.

Zurich 10 á las cinco y diez minutos de la tarde.—Acaban de firmarse los tres tratados en las Casas consistoriales de Zurich.

Paris, viérnes, 11 de noviembre.

Turin 10.—El rey Victor Manuel, insiguiendo los consejos que ha recibido de Paris, se niega á autorizar al principe de Cariñan para aceptar la regencia de los Estados de la Italia central.

Cotizacion oficial de las Bolsas de Madrid, Paris y Lóndres del dia 11.

Madrid: Consolidados, 43-90 y 44.—Diferida, 33-70.—Amortizable de 1.ª 19 25.

Paris: 3 por 100, 70-15.—4 1/2 por 100, 95 50.—Interior español, 43 1/4.—Amortizable 11.

Lóndres: Consolidados, 96 3/8 á 1/2.

Por lo que va sin firma,

P. J. Gelabert y Pol.

SECCION DE ANUNCIOS.

PALMA:
Imprenta de Pedro Jose Gelabert,
editor responsable.